



LE DÉPARTEMENT

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Chambéry, le 22 avril 2024

ROUTES

Top départ du déneigement des grands cols de Savoie !

Les grands cols de Savoie et leur altitude :

Iseran : 2 770 m
Galibier : 2 645 m
Petit Saint-Bernard : 2 188 m
Mont-Cenis : 2 081 m
Croix de fer : 2 067 m
Madeleine : 2 000 m
Cornet de Roselend : 1 968 m
Glandon : 1 924 m

Les agents des routes du Département entrent en action pour déneiger les 8 grands cols de Savoie situés en Maurienne, en Tarentaise et dans le Beaufortain, avec des hauteurs de neige pouvant atteindre 7 mètres. Ils démarrent ce lundi 22 avril au Cornet de Roselend puis le 24 avril au Mont-Cenis, le 25 avril au Galibier, le 2 mai à La Madeleine, le 13 mai au Petit-Saint-Bernard et mi-mai au Glandon, pour des réouvertures prévues entre mi-mai et début juin. Le col de l'Iseran, le plus haut en Savoie, est traditionnellement le dernier à être déneigé, fin mai, et à rouvrir à la circulation mi-juin. 3 des 5 cols situés à moins de 1 000 mètres d'altitude ont déjà rouvert à la circulation : le Sapenay et le Clergeon, sur les hauteurs du lac du Bourget, depuis le 29 mars, et l'Épine depuis le 3 avril. Le relais du Chat sera accessible à partir de ce 1^{er} mai et le col du Lindar à la mi-mai.

Repérages sur le terrain en présence du nivologue, travaux de sécurisation si besoin par déclenchement préventif d'avalanche... les étapes sont nombreuses avant de pouvoir lancer le déneigement des grands cols.

Par ailleurs, sur plusieurs secteurs, des travaux supplémentaires sont programmés en raison des événements climatiques exceptionnels survenus cet hiver. Ce sera le cas sur la RD 902, versant sud du Cornet de Roselend, la RD 926 pour accéder, côté Isère, au Glandon et à la Croix de fer ou encore sur la route qui mène depuis l'Italie au Mont-Cenis dans le secteur du Belvédère. Ces travaux sont un préalable à la réouverture des cols concernés.

Les travaux de viabilité hivernale représentent pour le Département :

Un coût global de 8 à 10 M€ par an (personnel, matériel, fournitures et prestations) dont 150 000 à 300 000 €, selon les années, pour les opérations de déneigement des cols.

Des machines et des hommes...

Chaque printemps, une cinquantaine d'agents du Département sont mobilisés sur les opérations de déneigement. Ils viennent des Maisons Techniques du Département mais aussi des services matériel et maintenance routière pour gérer les problèmes mécaniques fréquents lors de ces opérations d'envergure. Chargeuses, fraises et chasse-neige sont utilisés pour mettre au noir les routes.

Nouveauté cette année : l'utilisation de biodiesel HVO. Il s'agit d'un carburant à base d'huile végétale hydrogénée. Ses composants 100 % renouvelables lui permettent d'être plus respectueux de l'environnement en minimisant l'émission de gaz à effet de serre et l'émission locale de polluants. Le Département va l'expérimenter sur les engins de déneigement des maisons techniques de Tarentaise et de Maurienne.

CONTACTS PRESSE

Nacima Yakouben - 04 79 96 73 20/ 06 07 56 73 19 – nacima.yakouben@savoie.fr

Les prévisions de réouverture des grands cols, sous réserve des conditions météorologiques, sont les suivantes :

Le 10 mai → Mont- Cenis *

Le 17 mai → Croix de fer * et Cormet de Roselend *

Le 31 mai → Madeleine, Petit-Saint-Bernard, Tunnel du Galibier et Glandon *

Le 7 juin → Galibier

Le 14 juin → Iseran

**Sous réserve d'achèvement des travaux de réparation mentionnés ci-dessus*

**Suivez l'ouverture des cols et toute l'actualité des routes du
Département sur :**

www.savoie-route.fr