



LE DÉPARTEMENT

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Chambéry, le 19 avril 2024

## ROUTES

### Sécurisation de la RD 1006 : réouverture du tunnel des Échelles à partir du 3 mai à 17h, sous alternat, 24h sur 24, 7 jours sur 7.

#### Le chantier en chiffres :

- 500 m<sup>2</sup> de falaise sécurisée
- 63 barres d'ancrage de 2,5 m à 9 m de longueur
- 300 m<sup>2</sup> d'écran de protection remplacés
- 5 mois d'études et travaux
- 7 entreprises mobilisées

En Chartreuse, 5 mois après les 2 éboulements survenus sur la RD 1006 à la sortie du tunnel des Échelles, le chantier de sécurisation touche à sa fin. Réouverte partiellement à la circulation depuis le 27 février en dehors des heures de travaux, la route entre Saint-Jean-de-Couz et Saint-Christophe-la-Grotte sera accessible 24h sur 24, 7 jours sur 7 à partir du 3 mai, 17 h. La circulation restera en alternat, le temps de réaliser les derniers travaux de voirie.

Bientôt la lumière au bout du tunnel pour les personnes nombreuses à emprunter cet axe routier qui relie la Savoie à l'Isère par le massif de Chartreuse. Fin 2023, les pluies intenses et le gel/dégel avaient provoqué 2 éboulements consécutifs, le 29 novembre et le 4 décembre. Le Département et les entreprises mandatées mettent tout en œuvre pour finir de sécuriser la falaise fragilisée et rouvrir la route dans les meilleurs délais.

Ce chantier et les équipes à l'œuvre ont été soumis à des aléas géotechniques et des conditions climatiques parfois défavorables, particulièrement ces derniers jours. Les personnes mobilisées doivent faire preuve d'adaptabilité et procéder en permanence aux meilleurs choix techniques tout en limitant la durée du chantier. Les usagers sont invités à se munir encore un peu de patience, le Département s'excusant pour la gêne occasionnée.

#### Un chantier de taille

Pas moins de 500 m<sup>2</sup> de falaise ont été purgés et confortés sur une hauteur de 85 m. Les écrans pare-blocs et les filets endommagés ont été remplacés sur 60 m de longueur par 5 m de hauteur. Après les forages, ce double grillage sera posé la semaine prochaine. Après plus de 100 jours de travaux en falaise, les cordistes laisseront place en contrebas à 3 nouvelles entreprises. Celles-ci travailleront durant ce mois de mai pour réparer le mur de soutènement aval de la route, installer de nouvelles glissières de sécurité et remettre en place les panneaux signalétiques. Enfin, la chaussée fortement endommagée par la chute des blocs rocheux va être refaite sur 60 m. Durant ces travaux de voirie, la circulation sera maintenue sous alternat via des feux de chantier installés en amont et en aval du tunnel.

#### CONTACT PRESSE

Nacima Yakouben - 04 79 96 73 20 / 06 07 56 73 19 – [nacima.yakouben@savoie.fr](mailto:nacima.yakouben@savoie.fr)



### **Alertes SMS : plus de 3 000 personnes inscrites !**

Ce dispositif permet aux usagers d'être informés de l'ouverture de la route et des conditions de circulation.

Le formulaire d'inscription est disponible sur [savoie-route.fr](http://savoie-route.fr), rubrique chantiers, ou en flashant ce QR Code.

**Suivez toute l'actualité des routes du département sur :  
[savoie-route.fr](http://savoie-route.fr)**