



LE DÉPARTEMENT

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Chambéry, le 20 juin 2024

ROUTES

Infrastructures ferroviaires et routières en Maurienne : le Département garde le cap !

Le Département de la Savoie reste entièrement mobilisé pour sécuriser la falaise de la Praz et permettre à la SNCF une réouverture la plus rapide possible des voies et ultérieurement de la RD 1006. Pour couper court à certaines fausses informations, il tient également à réaffirmer son soutien au maintien de la ligne ferroviaire entre Saint-Jean-de-Maurienne et Bardonecchia.

Après 8 mois de travaux menés à un rythme intense, les équipes, sous la maîtrise d'ouvrage du Département et en étroite partenariat avec SNCF réseau et la SFTRF, poursuivent leur travail dans le même état d'esprit : trouver chaque jour les meilleures solutions techniques garantissant la sécurisation future dans la durée des infrastructures, la sécurité des travailleurs sur le chantier et optimisant les délais afin de réduire au maximum des délais de réouverture de la voie ferrée.

Comme tout chantier de ce type, les aléas sont nombreux : météo, aléas géotechniques... Les cordistes, qui évoluent désormais à plus de 50 m du sommet de la falaise, font face chaque jour à de nouveaux défis techniques. Afin de maximiser le temps de travail en falaise, ce sont désormais deux équipes de l'entreprise spécialisée CITEM qui se relayent 7 jours sur 7, de 6h à 20h. Un hélicoptère est également mobilisé pour intervenir rapidement lors des phases de chantier le nécessitant.

Les prochaines semaines seront décisives pour affiner le calendrier définitif de bouclage des opérations de sécurisation. A ce jour, les délais annoncés sont tenus mais **plus aucun aléa conséquent n'est permis**. Ensuite, SNCF réseau pourra intervenir en pied de falaise pour remettre en état ses infrastructures ferroviaires (voies, caténaires, filets détecteurs, câbles de signalisation et tête de tunnel) dans un calendrier qui lui appartient.

CONTACT PRESSE

Marie Marchand-Arvier – marie.marchand-arvier@savoie.fr

La mise en service de la ligne Lyon – Turin via Saint-Jean-de-Maurienne est incontournable pour assurer la transition vers des transports de marchandises décarbonés. Le Département a toujours soutenu ce projet d’ambition européenne, tout comme il défend fortement la rénovation de la ligne Saint-André-le-Gaz – Chambéry, en complémentarité de la création des accès français du Lyon-Turin, et au titre des mobilités du quotidien. **Il s’associe logiquement aux attentes des habitants de la Maurienne pour un maintien de la ligne Saint-Jean-de-Maurienne – Bardonecchia.** Cette ligne est une richesse, et une opportunité de dessiner des mobilités du quotidien et touristiques conformes aux attentes des citoyens et aux enjeux auxquels nous sommes confrontés.

Le Département souhaite retrouver au plus vite des infrastructures ferroviaires et routières, pour la desserte locale, nationale et internationale, qui fonctionneront de façon sûre, performante et adaptée aux besoins locaux.

CONTACT PRESSE

Marie Marchand-Arvier – marie.marchand-arvier@savoie.fr